

四川省交通运输厅

川交许可建〔2022〕143号

四川省交通运输厅 关于 S207 安居区快活岭（船山界）至粉房段 改建工程两阶段初步设计的批复

遂宁市交通运输局：

你局《关于审批 S207 安居区快活岭（船山界）至粉房段改建工程两阶段初步设计文件的请示》（遂交〔2022〕51号）及相关文件收悉（受理通知书编号：510000-20220805-005859）。根据遂宁市发展和改革委员会《关于 S207 安居区快活岭（船山界）至粉房段改建工程项目可行性研究报告（代项目建议书）的批复》（遂发改审批〔2022〕10号）确定的建设规模、技术标准和估算总投资，结合遂宁市公路事业发展中心《关于 S207 安居区快活岭（船山界）至粉房段改建工程项目两阶段初步设计概算的审核意见》（遂公路〔2022〕21号）和四川省川交公路工程咨询有限公司成果审查相关意见，经审查，现批复如下。

一、建设规模与技术标准

（一）建设规模。S207 安居区快活岭（船山界）至粉房段改建工程（项目代码：2207-510900-04-01-620945）路线起于 S207

遂宁市船山区与安居区交界处，经聚贤镇、静严村，止于会龙镇龙祥下街交叉口。路线全长 10.04 公里，其中，改建段 8.05 公里，路面改造段 1.99 公里。

（二）技术标准。该项目起点至静严村段约 8.05 公里，采用一级公路技术标准建设，双向四车道，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 19 米，桥梁宽度 18 米（利用原桥）；静严村至止点段约 1.99 公里，进行路面整治，维持二级公路技术标准，双向两车道，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12.5 米，桥梁宽度 13 米（利用原桥）。全线采用沥青混凝土路面，新建桥涵汽车荷载等级采用公路-I级，中、小桥涵及路基设计洪水位频率采用 1/100，地震动峰值加速度为 0.05g，其余技术指标按部《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定执行。

二、路线

（一）该项目路线起于 S207 遂宁市船山区与安居区交界处，经聚贤镇、静严村，止于会龙镇龙祥下街交叉口，顺接 S207 会龙至安岳段。初步设计推荐路线方案起讫点、走向及主要控制点基本符合工可批复的要求。

（二）根据工可批复的路线走向，结合沿线地形地质、城镇规划、环境敏感点、工程规模及投资等因素，综合考虑原路利用、造价节约等情况，原则同意初步设计结合地方政府意见推荐的路线走向及平纵面线形设计。

（三）施工图设计阶段应结合《项目安全性评价报告》结论，对运行速度协调性不良路段和视距不良路段，通过设置减速振荡

标线、标志、强制减速设施等措施，实现车辆提前减速平缓过渡，利于行车安全。

三、路基路面

(一) 原则同意初步设计采用的路基标准横断面形式、设计参数和一般路基设计原则。按照交通运输部办公厅《关于实施绿色公路建设的指导意见》(交办公路〔2016〕93号)，统筹考虑路基安全、环保、耐久、节约等方面要求，进一步优化路基设计。

(二) 原则同意路基病害处治方案。

根据弯沉检测报告，判定路基损坏区主要为原路面弯沉值 ≥ 110 路段。处治方案为挖除路面结构层和50厘米厚原路基，对路基采用50厘米天然砂卵石换填，对基层采用40厘米厚C20水泥混凝土恢复原功能。

(三) 原则同意初步设计推荐的路面结构和病害处治方案。

1.一级公路段采用铣刨原12厘米厚沥青混凝土面层，加铺4厘米沥青玛蹄脂碎石混合料SMA-13上面层+6厘米中粒式沥青混凝土AC-20C中面层+6厘米中粒式沥青混凝土AC-20C下面层+20厘米水泥稳定碎石+合格的路面基层。其中，原路面弯沉值小于80的，利用原路面基层加铺；原路面病害严重段($80 \leq \text{弯沉值} < 110$)，挖除原有水泥稳定碎石基层40厘米，重新铺筑40厘米C20水泥混凝土基层；原路面弯沉值大于110按路基病害处理方案处治后加铺。

2.二级公路段采用铣刨4厘米厚原沥青混凝土面层，加铺4厘米厚细粒式SBS改性沥青混凝土AC-13C上面层+6厘米中粒

式沥青混凝土 AC-20C 中面层+合格的路面下面层。其中，原路面病害段（ $40 \leq \text{弯沉值} < 60$ ），继续铣刨 6 厘米厚原沥青混凝土下面层，采用同厚度的 AC-20C 中粒式沥青混凝土进行回填；原路面病害段（ $60 \leq \text{弯沉值} < 110$ ），继续铣刨 6 厘米沥青混凝土下面层，并挖除 40 厘米水泥稳定碎石基层，采用 40 厘米 C20 水泥混凝土基层+6 厘米 AC-20C 中粒式沥青混凝土找平层进行分层回填。

（四）施工图设计阶段需进一步完善原路路基路面现状调查、检测评价、病害原因分析，明确路基路面病害主要类型、病害发生部位及处治措施，对不同的处治措施增加定量的路面代表弯沉值标准，细化路面病害分布与对应的处治措施表，确保设计方案和工程规模的合理性。

（五）原则同意路基路面排水设计方案，施工图设计阶段应加强公路排水系统与既有水系和灌溉设施的衔接，系统开展排水工程设计。

四、桥梁与涵洞

（一）该项目全线设置桥梁 180 米/3 座，其中中桥 142 米/2 座、小桥 38 米/1 座，均为既有桥梁利用；设置涵洞 31 道，其中利用 30 道、新建 1 道。原则同意对技术状况良好桥涵进行利用。

（二）原则同意对既有涵洞的处治原则和新建涵洞的布置。施工图设计阶段需加强工地核对工作，做到连接可靠、基础稳定、排水顺畅。

（三）施工图设计阶段应加强水文资料的成果应用，进行行

洪计算，保证行洪安全。对拟利用的桥梁需进行必要的检查评估，根据评估报告结论确定是否处治或加固，项目改建完成不得增加原结构物的恒载。

五、路线交叉

（一）全线共设置平面交叉 42 处，其中与等级公路交叉 1 处，与等外级公路交叉 41 处；立体交叉 2 处，下穿渡槽 1 处，上跨既有道路 1 处。交叉采用的设计方案及技术指标基本适当，符合相关规范要求，原则同意初步设计采用的路线平面交叉设计方案。

（二）施工图设计阶段应结合现场实际情况和交通量及车型组成优化平面交叉设计方案，完善交叉口交安工程设计，并针对止点处平交口影响范围进行安全评价，设置警告标志、标线以及强制减速设施等交安工程，确保行车安全。

六、交通工程与沿线设施

（一）原则同意初步设计的交通工程及沿线设施方案，应对照《国家公路网交通标志调整工作技术指南》（交办公路〔2017〕167 号）及相关规范，进一步完善标志、标牌等设施，提高公路服务水平和安全水平。

（二）施工图设计阶段应进一步加强交通安全设施设计，对急弯、陡坡、路侧险要、视距不良、路幅宽度变化、居民聚居区等技术指标低的路段增设警告警示标志标牌、护栏等交通安全设施，特别危险路段应设置钢筋混凝土墙式护栏等，加强桥梁与路基护栏衔接。

(三) 对影响范围内的现有构造物应加强防护措施。

七、环境保护与景观设计

(一) 该项目对填方路堤、挖方路堑边坡防护采取绿化防护措施，环境保护和景观设计方案基本合理，但应综合考虑交通与旅游、文化融合发展，以及区域文化特色进行精细化设计。

(二) 加强环境保护设计，因地制宜采用当地草籽、树种等对公路沿线进行绿化，优先采用柔性、生态边坡防护设计，实现可绿化区域绿化率 100%，并与公路主体工程同步设计、同步实施、同步验收，提升公路服务水平。

(三) 施工组织设计中应以“双碳”目标为导向，严格按照国家和地方政府有关规定，明确环保、水保工作要求，防止环境破坏、水土流失和空气污染；要做好施工期间交通组织和保通工作，合理制定保通方案，确保施工安全，减小施工对社会造成负面影响。

(四) 项目实施应严格执行国家和行业主管部门关于环境保护的各项规定，督促项目业主落实现场环保措施，做好水土保持、噪声防治和扬尘治理工作。本次挖除的原路面材料等废弃材料，要制定可行的技术措施，在确保质量的前提下予以循环利用或统一回收、集中堆放、统筹利用，废旧路面材料回收率达到 98% 以上，循环利用率达到 80% 以上。

八、概算

该项目工可批复总投资为 18000 万元。根据遂宁市公路事业发展中心概算审核意见，核定概算为 16887 万元，其中建安费

14682 万元。

九、其他要求

其他未尽事宜，请参照四川省川交公路工程咨询有限公司《S207 安居区快活岭（船山界）至粉房段改建工程两阶段初步设计成果审查报告》执行。同时，请你局督促项目业主组织设计单位按本批复要求完成施工图设计，落实项目建设资金，择优选择参建单位，遵守基本建设程序，加强建设管理，严格工程质量和施工安全管理，严格控制投资规模，确保按期完成建设任务。

附件：总概算汇总表



表A.0.2-3 总概算汇总表

建设工程名称：S207安居区快活岭(船山界)至粉房段改建工程

第 1 页 共 1 页

01-1表

分项编号	工程或费用名称	单位	总数量	总金额（元）	全路段 技术经济 指标	各项费用比例 （%）
1	第一部分 建筑安装工程费	公路公里	10.040	146,823,523.75	14623856.97	86.94
1	K203+067-K213+106.971	km	10.040	146,823,523.75	14623856.97	86.94
101	临时工程	km	10.040	2,011,003.23	200299.10	
102	路基工程	km	10.040	25,515,543.02	2541388.75	
103	路面工程	km	10.040	75,342,642.78	7504247.31	
104	桥梁涵洞工程	km	10.040	1,638,636.66	163210.86	
106	交叉工程	处	44.000	4,022,804.68	91427.39	
107	交通工程及沿线设施	km	10.040	31,822,019.77	3169523.90	
108	绿化及环境保护工程	km	10.040	56,970.53	5674.40	
109	其他工程	km	10.040	1,349,233.47	134385.76	
110	专项费用	元		5,064,669.61		
2	第二部分 土地使用及拆迁补偿费	公路公里	10.040	3,131,806.60	311932.97	1.85
201	土地使用费	亩	57.800	2,386,959.00	41296.87	1.41
202	拆迁补偿费	公路公里	10.040	674,500.00	67181.27	0.40
203	其他补偿费	公路公里	10.040	70,347.60	7006.77	0.04
3	第三部分 工程建设其他费	公路公里	10.040	10,876,706.17	1083337.25	6.44
301	建设项目的管理费	公路公里	10.040	6,383,718.57	635828.59	3.78
303	建设项目的前期工作费	公路公里	10.040	2,976,806.15	296494.62	1.76
304	专项评价（估）费	公路公里	10.040	856,800.00	85338.65	0.51
306	生产准备费	公路公里	10.040	90,344.24	8998.41	0.05
308	工程保险费	公路公里	10.040	569,037.21	56676.99	0.34
4	第四部分 预备费	公路公里	10.040	8,041,601.83	800956.37	4.76
401	基本预备费	元		8,041,601.83		4.76
402	价差预备费	元				
5	第一至四部分合计	公路公里	10.040	168,873,638.34	16820083.47	100.00
6	建设期贷款利息	公路公里	10.040			
7	公路基本造价	公路公里	10.040	168,873,638.34	16820083.47	100.00